

CITROËN C-ZERO

CITROËN


AIRDREAM

airdream

Betegnelsen CITROËN Airdream omfatter de mest miljøvenlige teknologier udviklet af Citroën: Mikrohybrid teknologi e-HDi, fuldhybrid teknologi HYbrid4 og fuldt elektriske biler. For at gøre det nemmere at identificere de biler, der er udstyret med disse teknologier, suppleres modelnavnet med betegnelsen Airdream.

› **NUL** CO_2-UDLEDNING I NÆRMILJØET

› **NUL** FORURENENDE PARTIKLER

› **NUL** MOTORSTØJ

Citroën C-ZERO opfylder alle betingelser for at leve op til Airdream-betegnelsen. Citroën C-ZERO er en 100% elbil, hvilket betyder nul forurening i nærmiljøet – og en helt ny transport oplevelse.
Citroën C-ZERO er en kompakt bybil, der er let at manøvrere i bytrafikken. Den innovative bil byder på smidig og næsten lydløs kørsel. Det eneste du hører, er lidt støj fra dækkene.











CITROËN C-ZERO

100% ELEKTRISK



FORM **OG FUNKTION**

Citroën C-ZERO er ikke kun en 100% elektrisk bil – det er også en bil med et markant design. Den store, skrånende forrude fortsætter i den korte motorhjelm. Med sine strømlinede, buede linjer og sit store rudeareal er Citroën C-ZERO en bil, der skiller sig ud fra mængden.
C-ZERO er en banebrydende bil både når det gælder teknologi og design. Den er kvik og let at manøvrere i bytrafikken og har tilstrækkelig rækkevidde til almindelig daglig kørsel. Citroën C-ZERO repræsenterer en ny form for køreglæde.

Denne brochure er europæisk og beskriver alt udstyr og teknik, der kan fås til Citroën C-ZEROo. Eftersom produktspecifikationerne varierer fra land til land, kan der i denne brochure være billeder og omtale af versioner og udstyr, som ikke markedsføres i Danmark.
For detaljerede oplysninger om standard- og ekstraudstyr henvises til tillæg med tekniske specifikationer og udstyr på www.citroen.dk.


AJ-777-FL





MOTOR & BATTERI



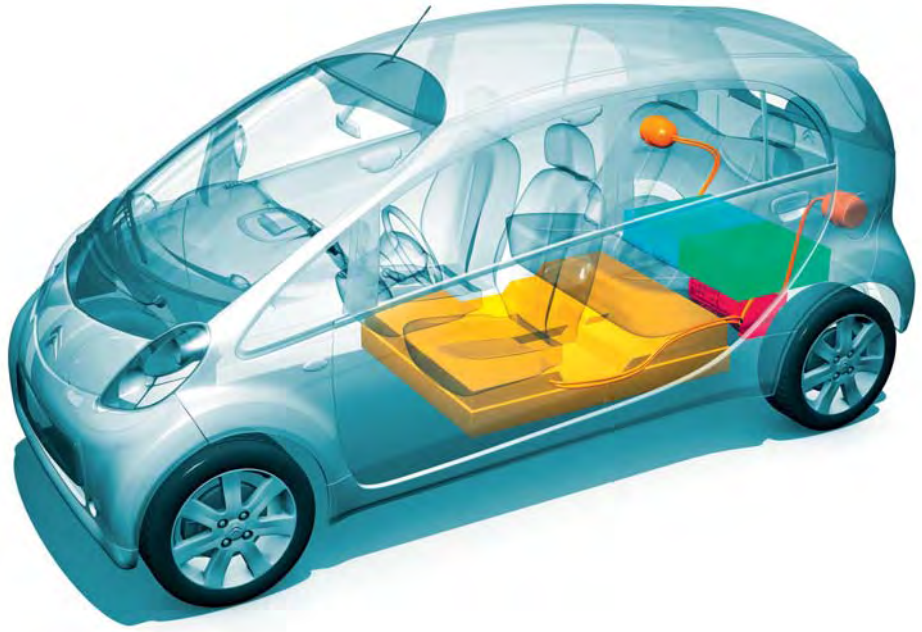


EN BIL
I TAKT MED TIDEN

Glem alt om servicestationer. Citroën C-ZERO er udstyret med en elmotor, som yder 47 kW eller 64 hk, der får strøm fra lithium-ion batterier på 16 kWh. Batterierne leverer tilstrækkelig energi til at drive motor, klima- og varmeanlæg. Batterierne oplades i løbet af seks timer ved hjælp af et kabel via et almindeligt 220V/16A stik. Ladetiden kan reduceres til en halv time (80% opladning), hvis der er adgang til ladestandere med enfaset strøm på 125 A (findes p.t. ikke i Danmark).

For at sænke bilens tyngdepunkt og optimere sikkerheden ved en kollision er batterierne placeret midt under bilen.
Med en tophastighed på 130 km/t og en rækkevidde på 150 km (jvf. normcyklus) kan Citroën C-ZERO dække de flestes daglige kørselsbehov.
Bilen er nem at køre. Du skal blot dreje nøglen, hvorefter en biplyd fortæller, at motoren er i gang. Citroën C-ZERO køres som en traditionel bil med automatgearkasse. Foruden genopladning via stik genoplades batterierne også af bilen selv.

Ved deceleration (motorbremsning når foden fjernes fra speeder) fungerer motoren som en generator, der genindvinder energi. Brændstofmåleren er erstattet af en kontrollampe, der viser batteriernes ladestand, så du kan tilpasse din kørsel efter kapaciteten.
Citroën C-ZERO er ikke blot nem at køre. Den er også driftsøkonomisk – og som en ekstra bonus er parkeringen gratis i de fleste byer.



- Drivbatteri
- Lader/konverter
- Inverter
- Ladestik
- Elmotor og reduktionsgear







LEV LIVET **ELEKTRISK**

Førerpladsen i C-ZERO byder dig velkommen med et let overskueligt og funktionelt instrumentbord. De digitale instrumenter viser hastighed, ladestand og informationer fra kørecomputeren. Det halvrunde display viser energiforbrug og genindvinding af energien. Instrumentet er opdelt i tre felter, og viseren bevæger sig til højre eller til venstre i forhold til strømforbruget, eller hvor meget strøm der genindvindes ved deceleration.
Luftdyser og kontakter til indstilling af radio og klimaanlæg er integreret i det elegante instrumentbord.
På visse markeder tilbyder CITROËN en ny tjeneste kaldet CITROËN e-Touch. Tjenesten, der består af CITROËN e-call og CITROËN vejhjælps-opkald, fungerer ved hjælp af et GPS-modul og et SIM-kort integreret i bilen. Citroen C-ZERO leveres med udstyr til disse tjenester, der p.t. ikke er virksomme i Danmark, men kun er tilgængelige på markeder med e-call og assistancecentre med lokalisering via GPS.
I de kommende år forventes to nye tjenester tilgængelige via dit personlige site MyCitroen: CITROËN Online Service-hæfte og CITROËN EcoDriving. På My-Citroen vil du kunne finde tidspunktet for næste serviceeftersyn samt oplysninger om din bils brændstofforbrug og CO2-udledning.
Trods de beskedne ydre mål er kabinen i Citroën C-ZERO rummelig og har god plads til fire personer. El-motoren tager nemlig ikke plads fra kabinen. Den smidige og lydløse el-motor forstærker oplevelsen af kørekomfort.
Citroën C-ZERO har store dørlommer med plads til personlige ejendele og et regulært bagagerum på 166 liter.
Citroën C-ZERO fås med et omfattende sikkerhedsudstyr. Seks airbags, ABS med bremseassistent og ESP er f.eks. standard. I udviklingen af Citroën C-ZERO har miljø, bykørsel og komfort været i fokus. Resultatet er en banebrydende bil, der allerede nu kan bidrage til en løsning på fremtidens udfordringer, når det gælder miljø og trafik.


ROUTAUT

SERVICE ER EN SELVFØLGE



KONTAKT
MELLEM DIG OG DIN BIL

Din Citroën C-Zero har 3 års fabriksgaranti /50.000 km, og 5 år/50.000 km på batteri.

CITROËN Assistance
Din Citroën C-Zero er dekket af en 24-timers vejhjælp i EU samt i Norge og Schweiz i 60 måneder/50.000 km i henhold til gældende regler i servicehæftet.

CITROËN Serviceaftale
Denne serviceaftale omfatter:
- Udskiftning eller reparation af garanti-relaterede dele.
- 24- timers vejhjælp i EU samt i Norge og Schweiz i henhold til gældende regler i servicehæftet.
- Alle foreskrevne serviceeftersyn, (inklusive reservedele, arbejdsløn i henhold til servicehæftet).

Din service aftale betales med et fast månedligt beløb .
Vil du vide mere henvises til din aut. Citroën-forhandler eller www.citroen.dk .

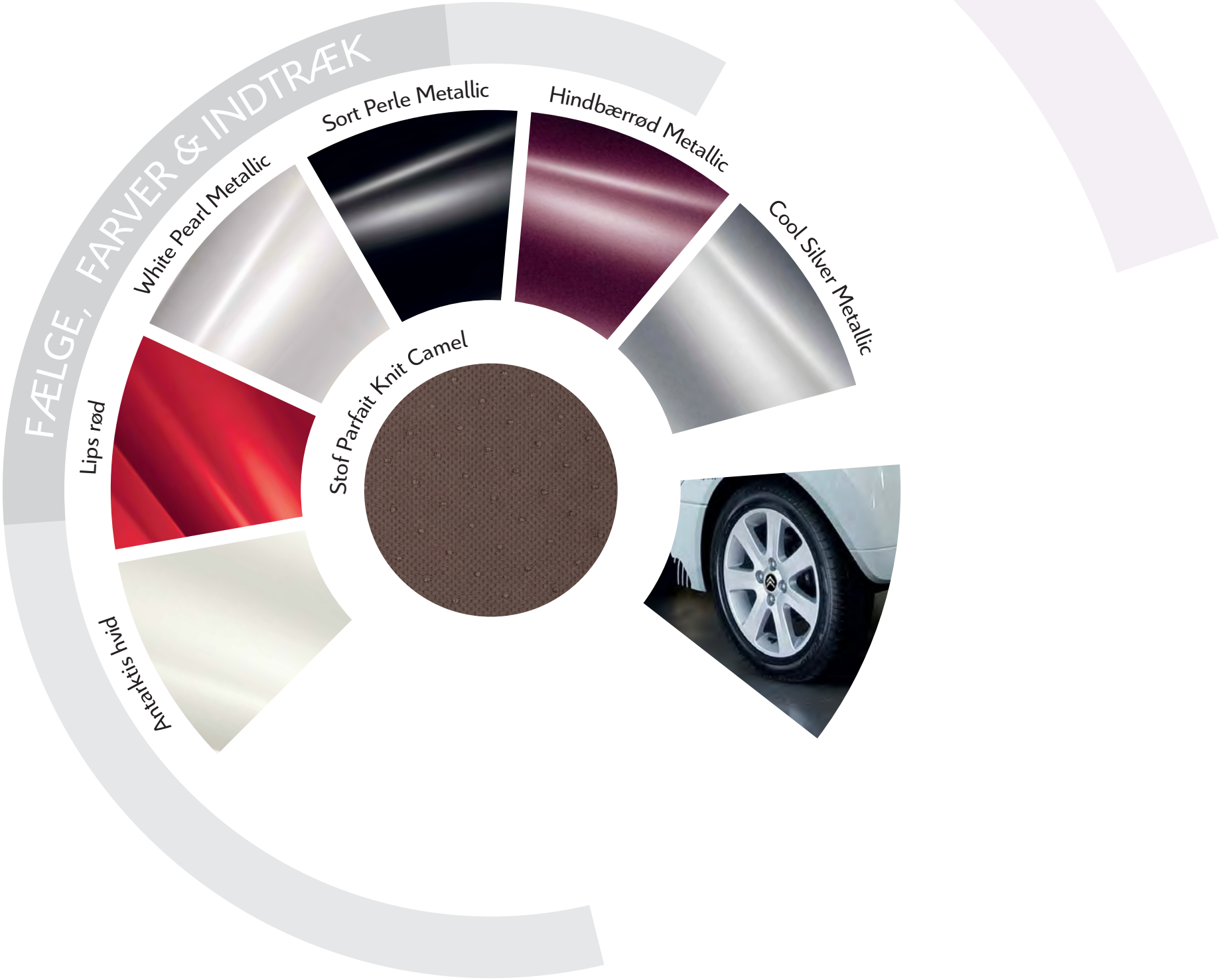


CITROËN FINANS
Gennem Citroën Finans kan du lease eller finansiere dit bilkøb til en favorabel rente. Der kan vælges mellem et fast eller variabelt forrentet lån med en løbetid på op til 8 år.

Garanti mod gennemtæring
C-Zero personbil: 7 år

Lakgaranti
C-Zero personbil: 3 år

FÆLGE, FARVER & INDTRÆK



TEKNISKE **SPECIFIKATIONER***

Dimensioner og vægte: Længde 3,475 m – bredde 1,475 m – højde 1,61 m – akselafstand 2,550 m – vendediameter 9 m – bagagerumsvolumen 166 l – 4 pladser – egenvægt* 1 120 kg – Nyuttelast* 330 kg – 5 døre. * Fransk vægtangivelse

Motor : Elmotor af typen permanent magnet synkronmotor som yder 47kW (64 hk) ved 3.500- 8.000 omdr./min. drevet af lithium-ion batterier – max drejningsmoment på 180 Nm fra 0 til 2000 omdr./min. - Bilen har baghjulstræk.

Batterier: Opladelige lithium-ion batterier, placeret midt under bilen – rækkevidde iflg normcyklus op til 150 km – batterierne består af 88 celler à 50 A, i alt 16 kWh med max. spænding på 330 V – 6 timers opladningstid med standard 220 V 16A stik (standard ladekabel medfølger) – hurtig opladning til 80% i løbet af 30 min ved en ladestander (p.t. ikke installeret i Danmark) med enfaset strøm på 125 A og max. spænding på 400 V.

Acceleration: Tophastighed 130 km/t – 0 -100 km/t på ca. 15.9 sek – acceleration fra 60 - 80 km/t på 3.9 sek.

Sikkerhedsudstyr: ABS med EBD og bremseassistent – ESP – tågeforlygter - 6 airbags – 2 ISOFIX-3-punkts beslag på bagsæderne – Ventilerede skivebremser for, tromlebremser bag.

Komfortudstyr: Splitbagsæde 50/50 med justerbar hældning af ryglæn – halv automatisk klimaanlæg - servostyring – 4 el-ruder – diodepositions- og stoplys bag – indstrumentbordscomputer - 12V stik - el-indfoldelige sidespejle – højdejusterbart førersæde – RDS Radio med CD/ MP3-afspiller, 4 højttalere og Bluetooth – fjernbetjent centrallås – mørktonede bageste sideruder og bagrude - Navigationssystem Garmin

Dæk : 145/65 R 15 foran og 175/55 R 15 bag – letmetalfælge 15" – dækreparationskit

Andet udstyr: Klap til standardopladning af batterierne i højre side – klap til hurtig opladning i venstre side – sædeindtræk stof Parfait Knit Camel – bundmåtter for og bag – rat og "gearvælger" beklædt med sort læder og Camel pyntestikninger.

DK November 2010 C-Zero 2.000

** Ovenstående tekniske specifikationer er baseret på foreløbige fabriksoplysninger, som de forelå umiddekbart før trykning at denne brochure. Derfor henvises til hjemmsiden www. citroen.dk, der løbende opdateres.*

CITROËN anbefaler TOTAL



Denne brochure er europæisk og viser derfor biler, der markedsføres i hele EU. Eftersom produktspecifikationerne varierer fra land til land, kan der i denne brochure være billeder og omtale af versioner og udstyr, som ikke markedsføres i Danmark.

For detaljerede og opdaterede oplysninger om standard- og ekstraudstyr henvises til tillæg med tekniske specifikationer og udstyr. Dette tillæg, der opdateres løbende, erstatter evt. tidligere tillæg og korrigerer oplysninger med hensyn til teknik og udstyr i denne brochure. Tillægget findes på www.citroen.dk og hos de autoriserede Citroën-forhandlere. Alle oplysninger og illustrationer i denne brochure er en generel beskrivelse af Citroën C-Zero , som den forelå inden trykstart i november 2010. CITROËN forbeholder sig ret til, uden forudgående varsel, at ændre på modelprogram, tekn. spec. og udstyrsmæssige detaljer uden at være forpligtet til at ajourføre denne brochure. Der tages forbehold for trykfejl.

www.citroen.com

Maj 2011 – Création et réalisation – Imprimé en U.E. 05/2011 par Gutenberg networks

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN