

AFREJSE // 2011

SAS

FORÅR I KINA MED YANGTZE-KRYDSTOGT

16 DAGES RUNDREJSE MED DANSK REJSELEDER







Den Forbudte By - Beijing

FORÅR I KINA MED YANGTZE-KRYDSTOGT 16 DAGE

Spændende og indholdsrig rundrejse til Kontrasternes Kina med højdepunkter som Den kinesiske Mur og Den forbudte By i Beijing, Terracottahæren i Xian, fantastiske landskaber og risterrasser i Sydkina samt den pulserende metropol Shanghai. Derudover er rejsen suppleret med et uforglemmeligt tre nætters krydstogt på Yangtze-floden.

Kina er et meget stort land, og det kan virke uoverskueligt at skulle planlægge hvilke steder og seværdigheder, man skal besøge, og hvilke oplevelser man ikke kan undvære. I samarbejde med den rutinerede rejseleder Anders Baadsgaard, der er fastboende i Beijing,

har vi sammensat denne rejse og benyttet hans årelange erfaringer og ekspertise med at lede danske grupper på både nye og velkendte territorier. Vi har lagt vægt på, at sjælen skal være med på rejsen og at vise et nuanceret billede af landet gennem den 15 dage lange rundrejse. Vi er derfor heller ikke gået på kompromis med kvaliteten på f.eks Yangtze-floden, hvor vi benytter det meget velansete amerikanske rederi, Victoria Cruises. Derudover er vores lokale samarbejdspartnere alle mindre selskaber drevet af ildsjæle, der vil gøre deres ypperste for, at jeres rejse til Riget i Midten bliver en uforglemmelig oplevelse.



DAG 1 : København - Beijing

Det tager blot 9 timer at tilbagelægge strækningen mellem København og Beijing ombord på den direkte SAS- rute. Vi forlader Danmark om aftenen, og vel om bord på flyet kan vi nyde godt af flyselskabets store underholdningsprogram. Forplejning på flyet og drikkevarer til maden er inkluderet.

DAG 2 : Beijing

Vi lander i Beijing om formiddagen, og efter toldformaliteterne bliver vi mødt af vores danske rejseleder og den lokale kinesiske guide. Vores første møde med Beijing bliver den massive trafik, men man forundres over, hvor glat og effektivt det alligevel går på det imponerende system af ringveje. Vi tager hul på udflugtsprogrammet, når vi besøger byens vartegn, Himlens Tempel, som ligger i en tempelpark - et glimrende sted at blive introduceret til Beijing. Det cirkelrunde tempel med sit skinnende blå tag udsåler fuldstændt harmoni og viser en masse af den symbolik, som kendetegnede Beijing under kejserdømmet. Vi kører derefter til Beijings bymidte og tæt ved Wangfujing, byens shoppingcentrum, checker vi ind på det fire-stjernede Hotel Howard Johnson Paragon Hotel, hvor vi skal bo de næste tre nætter. (M, A)

DAG 3 : Beijing

Når vi fra morgenstunden besøger Beijings byplanmuseum, får vi et glimrende indblik i, hvordan byen er sam-

mensat og den store udvikling, der har været gennem århundreder. Besøget vil stå som en glimrende indledning til en af rejsens første store højdepunkter, når vi efterfølgende står midt på Den himmelske freds Plads. Pladsen er 44 hektar og kan rumme intet mindre end én million mennesker! Det var her, Mao Zedong i 1949 proklamerede Folkerepublikken Kina grundlagt. Vi går gennem Den Himmelske Freds Port ind til Den forbudte By. I over 500 år var den hjemsted for de regerende kejsere og fuldstændig lukket for offentligheden, deraf navnet. Den forbudte By, der blev påbegyndt i år 1406, er et labyrintisk mesterværk med sine 9.999 rum spredt over et areal på 720.000 m². Her nåede 24 forskellige kejsere at regere indtil kejserdømmets fald i 1911 - en periode der på fornemmeste vis blev skildret i filmen "Den sidste Kejser". Vi tager os god tid til at studere de fantastiske bygningsdetaljer og til et kig bag facaden i de små sidegader. Vi spiser en fælles frokost og returnerer til hotellet, hvor aftenen er til fri disposition. (M,F)

DAG 4 : Beijing

Ingen kan med rette sige, at de har besøgt Beijing uden at have oplevet historiens vingesus på Den kinesiske Mur, og i dag besøger vi dette helt imponerende bygningsværk, der i 2007 med rette blev kåret til et af verdens 7 nye vidundere. Byggeriet blev påbegyndt for over 2.000 år siden og gennem flere kejserdynastier udviklede byggeriet sig fra at være jordvolde til en befæstet mur med vagttårne. Mu-



Den Kinesiske Mur - Beijing

ren, der oprindeligt blev bygget som et forsvarsværk mod mongolske nomadestammer, strækker sig hele 6.400 km over svært tilgængelige terræner, hvilket forklarer årsagen til, at op imod tre millioner mennesker mistede livet under opførelsen. Vi tager os god tid ved muren, så vi rigtig får oplevelsen ind under huden og i ro og mag kan gå en tur på de stejle trapper. Efterfølgende spiser vi en fælles frokost, og hvis vejret er til det, indtager vi den som picnic, inden vi kører de 50 km tilbage til den pulserende hovedstad, Beijing. (M,F)

DAG 5 : Beijing - Xian

Hutongerne er Beijings oprindelige boligkvarterer, og selvom mange af dem er blevet jævnet med jorden i forbedringerne til OL, kan man stadig finde disse boliger, hvor befolkningen lever under yderst primitive kår. Et direktiv fra kejserdynastiet om, at ingen måtte bygge højere end murværket rundt om Den forbudte By er grunden til de lave huse, men når man kigger på de omkringliggende skyskrabere, kan man konstatere, at den lov er stærkt liberaliseret i dagens Kina! Vi tager en spadseretur gennem hutongerne og efter en tidlig frokost er resten af eftermiddagen til egen disposition og kan eventuelt bruges til shopping på enten perle- eller silkemarkedet. Først på aftenen kører vi til banegården, hvor vi stiger ombord nattoget, der skal

transportere os godt 1.000 km mod sydvest. Som et levn fra Mao Zedongs tid om at alle mennesker var lige og ikke skulle klasseinddeles, har man i Kina ikke første og anden klasses inddeling på togene. Vi rejser på softsleeper og indkvarteres i 4-sengs kupeer. At rejse med tog i Kina er helt klart en autentisk oplevelse, og man kommer tæt på kineserne, hvilket unægtelig vil give nogle sjove og anderledes indtryk!

(M,F,A - aftensmad på toget er en let anretning)

DAG 6 : Xian

En stor fordel ved at køre med tog er, at vi ankommer tidligt til Xian og dermed har hele dagen foran os. Xian er hovedstad i Shaanxi-provinsen og spiller en meget vigtig rolle i kinesisk historie. Det var herfra Kejser Qin Shi Huang grundlagde storriget i år 221 f.kr., og Xian var efterfølgende hovedstad i mere end 1.000 år. Straks efter ankomsten kører vi til byens suverænt største attraktion - den imponerende Terracottahær, som Kejser Qin Shi Huang beordrede opført, da han som 13-årig blev indsat som "konge" af Qin og som først blev fundet ved en tilfældighed over 2.000 år senere. Ingen kunne i sin vildeste fantasi forestille sig, hvad der gemte sig under jorden. Man regner med, at de over 8.000 soldater er blevet bygget af op imod 700.000 arbejdere, og resultatet er intet mindre end storslået. Alle

soldater og heste har individuelle karaktertræk og detaljer, der går ud over al forstand.

Vi fortsætter ind til den centrale del af Xian, hvor vi skal se nærmere på bymuren, som er Kinas ældste og bedst bevarede. Den er 14 km lang og 12 meter høj, så der er en god udsigt ud over hustagene og bylivet. Vi indkvarteres derefter på et centralt hotel, og hvis der er stemning for det, vil rejselederen arrangere en fælles middag ude i byen (ikke inklusiv). (M,F)

DAG 7 : Xian - Guilin

For de morgenfriske anbefaler vi at tage ud i en af de nærliggende parker for at se kineserne dyrke tai-chi. Det er en fantastisk morgengymnastik, så hvorfor ikke selv prøve kræfter med denne særprægede form for skyggeboksning, som kinesere i alle aldre dyrker i stor stil. En glimrende appetitvækker før morgenmaden! Der venter os en hel ny side af Kina, når vi i dag flyver yderligere sydpå til den frodige og smukke Guangxi-region. Denne del af det sydlige Kina er kendt for sit varme og frodige subtropiske klima, og vi kommer til at opleve kinesisk hverdag på landet. Vi



Terracottahæren - Xian



Operahus i Beijing



Kalkstensbjerger - Guilin



Pandabjörnen - Chongqing Zoo

lander i Guilin, der er en af hovedbyerne i området, men med blot én million indbyggere er den i kinesisk målestok en mindre provinsby. Omgivelserne omkring byen er dog intet mindre end forryllende med de karakteristiske sukkertop-bjerger, temarker og endeløse risplantager. Guilin er kendt for det eksotiske og ganske krydrede køkken, og vi tager på besøg på et marked og ser det store udbud af krydderier, frugter og ikke mindst friske madvarer som fisk, skorpioner og slanger. Hotellet er centralt placeret, og om aftenen vil der blive arrangeret en fælles middag, hvor de eventyrlystne kan smage nogle af de alternative ting fra dagens marked. (M,F,A)

DAG 8 : Guilin - Yangshuo

Dagen i dag byder på en ca. tre timers sejlads fra Guilin på Li-floden ned til Yangshuo. Man kan ikke forestille sig en smukkere ramme end de endeløse grønne kalkstensbjerger, vi passerer. Fra skibets dæk ser vi, hvordan livet går sin vante gang upåagtet af, at vi skriver år 2010. Hvis vi er heldige ser vi hvordan fiskere på deres bambudsflåder benytter dresserede skarvfugle, der veldragent returnerer fangsten til deres ejer. Vi spiser vores frokost ombord og ankommer straks efter til Yangshuo, der er delt i to af Li-floden. Det er et populært rejsemål, og vel fremme er det ikke svært at forstå hvorfor. Vi oplever under de næste dage et Kina, der står i stærk kontrast til det hektiske byliv i Beijing, hvilket giver rejsen en yderligere dimension. Efter vi har indlogeret os på et af byens bedre hoteller, kan den

lune aften med fordel bruges i den centrale bykerne ved en af byens udendørs serveringssteder. (M,F)

DAG 9 : Yangshuo

Vi har indtil nu rejst med bus, tog, fly og båd, og nu er tiden kommet til et andet transportmiddel, nemlig cyklen. På dagsudflugten kommer vi ud på landet, hvor vi skal se nærmere på landsbylivet og målet på dagens udflugt, månebjergene. Terrænet er forholdsvis let tilgængeligt, selvom det er kuperet visse steder, og har man ikke mod eller lyst til at cykle, kan man køre med bus i stedet. Vi får belønningen for vores anstrengelser, når vi fra månebjergene har udsigt over det betagende bjerglandskab. Vi besøger efterfølgende en landsby, hvor vi får lov til kigge indenfor i et af husene. I regionen bor der også en del af de etniske minoriteter, så det kan være, at vi stifter bekendtskab med enten Dong- eller Miao-folket som er let genkendelige med deres farvestrålende folkedragter. Frokosten indtages i landlige omgivelser, og vel tilbage i Yangshuo er resten af dagen til egen disposition. (M,F)

DAG 10 : Yangshuo - Chongqing - Yangtze-floden

Om morgenen sætter vi kursen til lufthavnen i Guilin, hvorfra vi skal flyve en lille times tid nordpå til Chongqing - en af Yangtze-flodens vigtigste byer. Chongqing er Kinas folkerigeste kommune med 30 millioner indbyggere. I selve byen bor der dog "kun" 13 millioner. Chongqing er ikke specielt charmerende, og vi vælger derfor at bruge tiden

på et af Kinas kendte dyr, den truede dyreart, pandaen, når vi besøger Chongqing Zoo. Panda-björnen er en af verdens truede dyrearter og man mener at der idag blot lever mindre end 1500 panda-björne vildt i Kina såvel som i verdens Zoologiske Haver. Desuden findes der to reservater i Chengdu og Woolong, hvor man opdrætter pandaer. Vi spiser middag sammen og stiger derefter ombord på et af Victoria Cruises skibe, der skal transportere os knap 600 km med strømmen til Yichang. Kl. 21.00 lægger vi fra kaj, og vores odysse på den sagnomspundne Yangtze-flod begynder. (M,F,A)

DAG 11 : Yangtze-floden

Yangtze er med sine 6.300 km verdens tredje største flod og er både historisk, kulturelt og ikke mindst økonomisk en meget vigtig del af Kina. Første stop på turen bliver afhængig af trafik og vandstand ved enten Fengdu, Shibaozhai eller Wanxian. Alle tre byer har noget specielt at byde på, så dagens udflugt vil have en stor værdi. Fengdu er kendt som spøgelses- eller overtroens by. Overalt i byen ser man frygtindgydende statuer og maledede vægge, der alle varslers om de prøvelser som sjæle må igennem for at komme til ånderiget. Fengdu vil også i høj grad blive påvirket af den færdige dæmning, da 10% vil blive dækket af vand og der er derfor sat en omfattende redningsaktion ind for at bevare byens seværdigheder. I Shibaozhai findes et tempel



Skarvfiskeri - Li-floden



Yangtze-floden



Yu Yuan-haven - Shanghai

og en meget flot 12 meter høj træpagode, der er bygget op ad den lille by's centrale bjerg. Wanxian er mere kendt som en handelsby, hvor der er et livligt marked, og hvor der især handles silke. Byen er også kendt for sin akrobatik, som man plejer at få en lille smagsprøve på. Tilbage på skibet er der tid til at deltage i nogle aktiviteter som tai-chi undervisning, høre foredrag om kinesisk medicin eller måske blot nyde sejladserne og en drink på dækket for at lade op til den omfattende middagsbuffet, der venter senere på dagen. (M,F,A)

DAG 12 : Yangtze-floden

De tre store Kløfter er uden tvivl de mest kendte og oftest fotograferede passager på Yangtze. Vi sejler forbi de to første om morgenen og kan forundres over, hvordan naturen har skabt dette fantastiske scenarium. Floden snævers ind, og det kræver en kyndig kaptajn at manøvrere skibet gennem de smalle passager med den kraftige strøm. Derefter venter der os en ligeledes smuk sejladser på en af Yangtzes mange bifloder, hvor vi bliver sejlet i sampaner - nogle steder er vandstanden så lav, at vi bliver trukket af pramdragere. (M,F,A)

DAG 13 : Yangtze-floden - Yichang - Shanghai

"Et større mesterværk end Den kinesiske Mur"! Det er et udsagn, der vil noget, men ikke desto mindre kommer det fra kineserne selv, når snakken går om det omfattende dæmningsprojekt på Yangtze-floden - verdens største af sin slags. Vandstanden i Yangtze er steget med 100 meter,

og som en konsekvens heraf har mere end én million kinesere måtte forlade deres hjem og er blevet tvangsflyttet til andre dele af landet. Byggeriet startede i år 1994 og var planlagt til at være færdigt i år 2009, men man forventer yderligere to års arbejde, før det er helt færdigt. Et voldsomt flot stykke ingeniørarbejde, der vil kunne producere 22.500 megawatt strøm, hvilket svarer til ca. 5% af hele Kinas forbrug.

Midt på dagen, når skibet lægger til kajs i Yichang, er vi fremme ved vores endestation. Herfra flyver vi østpå til Yangtze-flodens udmundning, nærmere betegnet Shanghai. Shanghai er uden tvivl Kinas økonomiske centrum og symbolet på fremgang. På vores køretur fra lufthavnen ser vi nogle af verdens højeste skyskrabere og en by, der summer af liv og udvikling. Vi bor på et centralt beliggende hotel tæt på både havnepromenaden, The Bund og den store indkøbsgade, Nanjing Road. (M,F,A)

DAG 14 : Shanghai

Shanghai var indtil Mao Zedongs indsættelse fyldt med vesterlændinge og japanere, der alle satte deres tydelige præg på byen, hvilket vi oplever på vores rundtur. Den begynder i den smukke Yu Yuan-have, et lille åndehul midt i den store by, og her bliver vi introduceret til kinesiske havekunst, der trækker store paralleller til den japanske. Derefter besøger vi byens vigtigste tempel, Jadebuddhatemplet, der tiltrækker buddhister fra hele verden. Ved frokosttid afslutter vi dagens rundvisning, og bussen stopper ved gågaden, Nanjing Road, hvis butikker bugner af alt fra billige kopivarer til de mest eksklusive varehuse. Vi spiser en middag ude i byen og kører derefter til akrobatikshow

- en oplevelse, der virkelig fæstner sig på nethinden og i hukommelsen. Akrobatik er en hel kultur i Kina, og i Shanghai ser vi de ypperste talenter. På vejen hjem stopper vi på The Bund, Shanghai's imponerende havnefront, som er et sandt lysmekka og har her et fantastisk udsyn til Shanghai's varetegn, TV-tårnet. Shanghai by night er noget der tager pusten fra enhver. (M,A)

DAG 15 : Shanghai - Beijing

Ringene er ved at være sluttet, og en af turens sidste etaper er med fly tilbage til vores udgangspunkt, Beijing. Vi pakker kufferten ud på hotel Howard Johnson Paragon, og der er tid til at gøre de sidste indkøb eller på egen hånd prøve en tur med metroen og selv gå på opdagelse nogle timer i Beijings menneskemylder? Mulighederne er mange. Vi mødes om aftenen for at spise en fælles afskedsmiddag, og det kan vel ikke være mere passende end den legendariske peking-and. Mange timers forberedelse går forud, før den sprøde and serveres med tynde pandekager, forårsløg og hoisinsovs. (M,A)

DAG 16 : Beijing - København

Rejsen i Kontrasterne Kina er næsten fuldendt. Vi gør dog et sidste hold på vej til lufthavnen, når vi stopper ved Lama-templet. Det er et yderst stemningsfuldt tempel, der oprindeligt blev opført som palads i 1694 for den daværende kejsers førstefødte søn. Siden hen blev det lavet om til et tempel for lamaismen, og i dag bor her 70 munke. Fra Lama-templet tilbagelægges den korte strækning til lufthavnen, hvor vi ud på eftermiddagen flyver tilbage til København med ankomst først på aftenen lokal tid. (M)



Shanghai

KRYDSTOGT PÅ YANGTZE



Victoria er det største og mest anerkendte rederi på Yangtze-floden. Det amerikansk-ejede rederi har siden 1994 været synonym med god kvalitet, komfort og en enestående service ombord på alle deres syv skibe. På vores rejse benytter vi tre af deres skibe:

VICTORIA ROSE****

Dette klassiske skib er Victorias ældste og mindste, men det oprettes til fulde igennem intimiteten og den enorme gæstfrihed om bord. Victoria Rose har transporteret mange danskere rundt på Yangtze-floden og altid med den velkendte service i højsædet. Alle kahytter (15 m²) er udvendige med klimaanlæg, køleskab og bad/toilet.

FAKTA:

Bygget: 1991
Renoveret: 2001
Antal kahytter: 65
Dæk: 4
Besætning: 110



VICTORIA QUEEN & EMPRESS****+

Søsterskibene Queen & Empress er yderst smagfulde og elegante skibe. De høje lofter er smukt dekoreret med sans for detaljen. De rummelige saloner er et populært samlingssted under sejladserne. Alle kahytter (20m²) er udvendige med privat balkon, klimaanlæg, køleskab og naturligvis bad/toilet

FAKTA:

Bygget: 1995/1996
Renoveret: 2003/2002
Antal kahytter: 103
Dæk: 4
Besætning: 121



VICTORIA ANNA*****

Anna er bygget i 2006 og man har sat en ny standard inden for krydstogtskibe på Yangtze, med de meget store kahytter og væg til loft vinduer, blander man på ypperste vis den elegante arkitektur med det funktionelle. Alle kahytter (20m²) er udvendige med privat balkon, klimaanlæg, køleskab og naturligvis bad/toilet.

FAKTA:

Bygget 2006
Længde: 106 meter
Antal kahytter: 153
Dæk: 5
Besætning: 138



PRAKTISK INFORMATION OM KRYDSTOGT PÅ YANGTZE:

Udflugter kan afhængig af vandstand eller af sikkerhedsmæssige grunde aflyses eller ændres. Dette ligger udenfor vores indflydelse, og beslutningen tages ene og alene af skibets kaptajn.

MAD OG DRIKKE OMBORD:

Alle måltider på skibet er inkluderet, startende med morgenmaden på krydstogtets første dag og afsluttende med frokost den sidste dag. Vand, sodavand, juice, kaffe og te er inkluderet til måltiderne. Øvrige drikkevarer skal man selv købe. Derudover er der inkluderet formiddags- og eftermiddags te som serveres dagligt på faste tidspunkter.



AFREJSE I 2011

04. april kr. 22.250,- (Tillæg for enkeltværelse/kahyt kr. 3.550,-)

Turen gennemføres ved min. 15 personer, max. antal deltagere er 30



Shanghai

Pas/Visum

Passet skal være gyldigt i minimum 6 måneder efter hjemkomst og der er visumpligt til Kina. Formular og vejledning kan hentes på <http://dk.china-embassy.org> eller hos dit rejsebureau. Prisen for individuelt visum er ca. kr. 200,-. Ved bestilling af rejse, bedes du oplyse fødselsdato samt pasnummer.

Rejseforsikring

Kina er ikke dækket under den offentlige sygesikring. Det anbefales at tegne en forsikring der dækker såvel tyveri og beskadigelse af bagage som udgifter i forbindelse med sygdom og hjemtransport. Hør mere hos dit rejsebureau

Vaccinationer

Vi anbefaler at du rådfører dig med egen læge eller vaccinationscenter senest 4 uger inden afrejse.

Telefoni

De fleste danske mobilabonnementer kan benyttes i Kina. Tjek med dit teleselskab.

Electricitet

Kina har ligesom Danmark 220 volt vekselstrøm, men mange typer stik. Det anbefales at medbringe en adaptor.

Klima

Rejsen foregår over et stort geografisk område. Perioden april-maj samt september-oktober bliver generelt opfattet som den bedste årstid at besøge Kina. Dagstemperaturen vil typisk ligge imellem 22 - 27 grader og forholdsvis tørt, dog kan regn forekomme specielt syd for Yangtze-floden. I juli måned kommer temperaturen let over 30 grader og nedbør forekommer hyppigere.

Valuta

Møntfoden hedder Yuan og forkortes RMB. 1 RMB = ca. 0,81 kr (oktober 2010). Man kan med fordel veksle til Yuan hjemmefra via Forex. Af anden rejsevaluta anbefales det at medbringe US\$ da danske kroner kan være svære at veksle i Kina. Internationale kreditkort kan bruges til betalingsmiddel på hotellerne og i større varehuse. Der kan også hæves kontanter i de fleste hæveautomater.

ALT DETTE ER INKLUDERET I REJSENS PRIS

- ✓ Fly København - Beijing tur/retur med SAS
- ✓ Alle i øjeblikket kendte flyskatter og lufthavnsafgifter
- ✓ Måltider som beskrevet i programmet (Enkelte måltider kan indtages på flyet afhængig af afgangstiderne)
- ✓ 1 glas øl/sodavand til måltiderne (på Yangtze-floden er øl ikke inkluderet)
- ✓ Dansk rejseleder (dag 2 -16) samt lokale guider
- ✓ Alle de nævnte udflugter og transport
- ✓ I alt fire nætter i Beijing på Howard Johnsons Paragon Hotel****
- ✓ En nat i tog på softsleeper i 4-sengs kupé
- ✓ En nat i Xian på Citylion International****
- ✓ En nat i Guilin på Bravo Hotel****
- ✓ To nætter i Yangshuo på New Century hotel ***
- ✓ Tre nætter på Yangtze-floden ombord på Victoria Cruises****/*****
- ✓ To nætter i Shanghai på Hengsheng Peninsula****
- ✓ Bidrag til sikkerheds- og garantifond

PRISERNE INKLUDERER IKKE

- ✓ Individuelt visum til Kina
- ✓ Drikkepenge til lokal guide, krydstogtpersonale og chauffører (beregnet i alt pr. person ca. kr. 450,-)
- ✓ Drikkevarer udover ovenstående
- ✓ Provinstilslutning fra Danmark, kontakt dit rejsebureau.

SALGSBETINGELSER - ALT DET MED SMÅT

UDDRAG FRA BETINGELSER:

Depositum og betaling

Ved tilmelding betales et depositum på 10% af rejsens pris, dog minimum kr. 2.500,-. Ved bekræftelse fremsendes depositumsfaktura, som skal betales inden 14 dage.

Sygeafbestillingsforsikring skal indbetales samtidig med depositum. Restbeløbet betales ikke mindre end 62 dage før rejsens start eller sammen med depositum, hvis rejsen bestilles senere.

Afbestilling

Ved afbestilling mere end 62 dage før afrejse efter endelig bekræftelse og ind

betaling af depositum opkræves et ekspeditionsgebyr på 10 % af rejsens pris dog maksimum kr. 2.500,- pr. deltager. Ved afbestilling 62-43 dage før afrejsen opkræves op til 50 % af rejsens pris plus et annulleringsgebyr på kr. 300,- pr. deltager. Ved senere afbestilling vil refundering ikke finde sted.

Her; <http://www.e-pages.dk/Billetkontoret/379/pdf/1.pdf>

kan du læse de fulde betingelser for rundrejsen. Ved køb bekræfter du samtidig, at du er bekendt og har accepteret gældende salgsbetingelser.

Hvis du ikke selv kan hente betingelserne elektronisk, kan du bede dit rejsebureau printe betingelserne for dig.

TEKNISK ARRANGØR: BILLETKONTORET A/S. REJSEGARANTIFONDEN NR.: 650

GENERELLE BETINGELSER - FÅ UDSKRIFT HOS DIT REJSEBUREAU